

PH 12 ریموت کنترلی طراحی شده جهت فرمان به موتورهای کرکره با توانایی نصب سنسور چشم (Photo) فلاشو فرمان بسته شدن اتوماتیک (Auto Close) می‌باشد. امنیت کد ریموت‌های این سیستم از نسل Hopping code (کدهای پرشی) می‌باشد که دارای بالاترین امنیت کد در سطح جهان است.

تغییر کد ریموت‌ها در هر بار ارسال اطلاعات باعث افزایش امنیت سیستم و مانع از شبیه سازی کد این ریموت‌ها با وجود ریموتی با کد مشابه گردیده است.

طریقه نصب سیستم

برق ورودی را به ترمینال‌های ۴ و ۵ وصل می‌نماییم. سیم مشترک موتور (COM) را به ترمینال ۲ متصل نمائید. سیم بالای موتور را به ترمینال ۱ و سیم پایین موتور را به ترمینال ۳ متصل کنید. در صورت استفاده از فلاشر آن را به ترمینال ۶ و ۷ وصل نمائید. فلاشر استفاده شده در این سیستم باید ۲۲۰ ولت و دارای مدار الکترونیکی چشمک‌زن باشد.

DIP سوئیچ تنظیمات سیستم

در این سیستم از یک DIP سوئیچ ۴ تایی جهت برخی از تنظیمات اصلی سیستم استفاده شده است.

:DIP1

تعیین وضعیت کنترل ۱ تا ۳ کرکره با یک ریموت: تعیین وضعیت کنترل ۱ تا ۳ کرکره با یک ریموت توسط این DIP صورت می‌گیرد. در صورتی که میخواهید هر کرکره را با هر ۳ دکمه ریموت کنترل کنید DIP1 را در وضعیت OFF قرار دهید، بدیهی است در این حالت دکمه باز یا بالا برای باز کردن و دکمه بسته یا پایین برای بستن می‌باشد. در صورتی که میخواهید هر کرکره را فقط با یک دکمه ریموت فرمان دهید، DIP1 را در وضعیت ON قرار دهید. در این حالت هنگام Learn کردن یک ریموت فقط دکمه‌ای را که میخواهید به آن کرکره فرمان دهد، فشار دهید و در سیستم ذخیره کنید. بدین ترتیب فقط دکمه ذخیره شده به آن کرکره فرمان می‌دهد. بدیهی است در این حالت فرمان به موتور به صورت مرحله به مرحله (Step by Step) می‌باشد و با ریموت‌های UNIX می‌توان تا ۳ کرکره مجزا را کنترل نمود.

:DIP2

در صورتی که این DIP در وضعیت ON باشد فرمان اتوماتیک بسته شدن (AutoClose) فعال می‌باشد. بدین ترتیب سیستم پس از بالا دادن کرکره و سپری شدن تایم AC (AutoClose) به صورت اتوماتیک فرمان بسته شدن را می‌دهد. توجه داشته باشید در صورت استفاده از سنسور چشم (Photo) در پروژه بسته شدن اتوماتیک (AC) را فعال (DIP2-ON) نمائید. در صورت عدم استفاده از سنسور چشم (Photo) و فعال بودن این امکان (Auto Close) خطر برخورد کرکره با مانع وجود دارد.

تنظیم تایم بسته شدن اتوماتیک (AC)

با هر بار ON کردن DIP2 حروف AC مخفف (AutoClose) روی نمایشگر نشان داده شده و سپس تایم اولیه یا ذخیره شده قبلی سیستم نمایش داده می‌شود. در هنگام نمایش این تایم شما ۵ ثانیه فرصت دارید تا تایم مورد نظر خود را توسط کلید UP و یا DOWN در سیستم تغییر دهید در صورت فعال بودن DIP2 سیستم به صورت اتوماتیک پس از بالا رفتن کرکره و سپری شدن این زمان (AutoClose Time) کرکره را می‌بندد. برای تغییر این زمان کافی است DIP2 را مجدد OFF و ON کنید و عملیات فوق را انجام دهید. تایم بسته شدن اتوماتیک (AutoClose Time) به صورت پیش فرض، ۵۰ ثانیه در نظر گرفته شده است.

:DIP3

در صورتی که سیم های بالا و پایین (UP & DOWN) موتور جابه جا نصب شود و عملکرد بالا و پایین سیستم بر عکس علائم ریموت باشد با تغییر وضعیت DIP3 این مورد در سیستم اصلاح می شود.

:DIP4

در صورتی که بخواهیم به کرکره به صورت فشاری فرمان دهیم (بدین معنی که عمل بالا و پایین رفتن کرکره تا زمانی که دکمه مربوطه فشار داده شود صورت گیرد) باید در وضعیت ON قرار گیرد.

کدهی

اضافه کردن ریموت به سیستم (این سیستم قابلیت ذخیره ۳۸ ریموت را دارد).

کلید Learn را ۲ بار فشار دهید حرف L نمایش داده میشود. حال دکمه ریموتی را که میخواهید اضافه کنید فشار دهید. سیستم این عمل را با چشمک زدن حرف L تایید می کند.

نکته مهم: هنگامی که از یک ریموت برای کنترل چند کرکره استفاده می کنید (DIP1 در وضعیت ON باشد) برای اضافه کردن (Learn) ریموت دکمه ای را فشار دهید که می خواهید کرکره مورد نظر با آن دکمه کار کند.

نکته مهم: در صورتی که بخواهید دکمه Learn شده را عوض کنید (این حالت به معنی Learn شدن دکمه ای که DIP1 نامناسب در آن در وضعیت ON قرار دارد می باشد) کافی است دوباره وارد L (Learn) شده و دکمه صحیح را به سیستم معرفی کنید بدین ترتیب دکمه جدید جایگزین دکمه قبلی خواهد شد.

حذف یک ریموت از سیستم

کلید Learn را ۲ بار فشار دهید تا حرف E (Erase) نمایش داده شود. حال یکی از دکمه های ریموتی را که می خواهیم پاک کنیم فشار داده و نگه دارید تا حرف E به صورت چشمک زن نمایش داده شود. در این حالت ریموت مورد نظر پاک شده است. توصیه می شود برای بالا رفتن امنیت سیستم در صورتی که قصد دارید ریموت یک سیستم را بردارید (ریموت اضافی در سیستم) و از آن در سیستم دیگری استفاده نمایید حتماً آن را از سیستم پاک کنید.

پاک کردن کل ریموت ها

کلید Learn را ۳ بار فشار دهید تا حرف EA (Erase All) نمایش داده شود. و در این حالت کلید Learn را فشار داده و نگه دارید تا حرف به صورت چشمک زن نمایش داده شود در این حالت کلیه ریموت ها پاک شده اند.

تنظیم زمان عملکرد سیستم (تایم دهی)

علیرغم مجهز بودن موتورهای کرکره به میکرو سوئیچ قطع برق به منظور بالا رفتن امنیت کارکرد سیستم تنظیم زمان عملکرد سیستم ضروری است. البته سیستم به طور پیش فرض زمان ۳۵ ثانیه را برای این عمل در نظر گرفته است و این بدان معناست که اگر عمل تایم دهی صورت نگیرد، رله های سیستم پس از ۳۵ ثانیه موتور را قطع می کند ولی لازم است هر سیستم را بر مبنای زمان عملکرد خود تک به تک تایم دهی نمود.

مراحل انجام تایم دهی

قبل از انجام این کار میکرو سوئیچ های موتور باید به طور دقیق تنظیم شده باشند . کرکره را در پایین ترین وضعیت قرار دهید با ریموت فرمان بالا را بدهید و زمان سپری شده را ملاحظه نمائید. هنگام قطع شدن موتور در بالاترین حد ممکن توسط میکرو سوئیچ به زمان سپری شده ۳ ثانیه اضافه کرده و کلید Time را فشار دهید. بر روی نمایشگر مقدار تایم اولیه یا قبلی سیستم نمایش داده می شود. حال با کلید UP یا DOWN مقدار زمان جدید را وارد کرده و کلید Time را برای ذخیره سازی مجدد فشار دهید در صورتی که بخواهید زمان ذخیره شدن را کم یا زیاد کنید می توانید دوباره وارد قسمت زمان دهی شوید و مقدار ذخیره شده را توسط کلید UP یا DOWN کم یا زیاد کنید.

برای حصول اطمینان از صحت عملیات فوق ، زمانی که کرکره را بالا و پایین میکنیم باید رله های سیستم برق موتور را در زمان تنظیم شده قطع نمایند. برای برگرداندن سیستم به زمان پیش فرض سیستم (۳۵ ثانیه) کافیست که کلید Time را برای حدود ۱۰ ثانیه نگه دارید.

فرمان های دستی

در این مدل ۳ نوع فرمان دستی در نظر گرفته شده است که می توان توسط کلیدهای فشاری یا Key switch این فرمانها را به سیستم اعمال نمود. فرمان های دستی جهت پروژه هایی با تعداد کرکره های بالا و به منظور عدم استفاده از ریموت های متعدد مناسب می باشد.

فرمان های دستی در این سیستم عبارتند از:

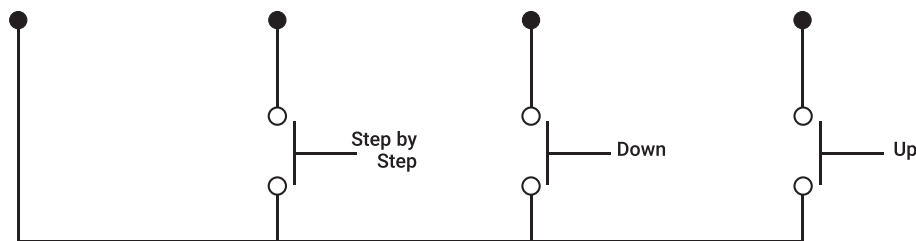
ترمینال شماره ۱۱ - ورودی NO - جهت فرمان step by step

ترمینال شماره ۱۲ - ورودی NO- - جهت فرمان پایین

ترمینال شماره ۱۳ - ورودی NO - جهت فرمان بالا

کلیدهای فرمان دستی (کلید فشاری یا Key switch) در این سیستم باید به صورت NO (در حالت عادی باز) تهیه گردند و سردیگر این کلیدها به صورت مشترک به ترمینال ۹ سیستم (COM) وصل میشوند.

نحوه اتصال کلیدهای فرمان دستی



نحوه اتصال سنسور چشم (Photo)

توجه داشته باشید در صورت استفاده از سنسور چشم حتماً اتصال مسی میان ترمینال ۹ و ۱۰ را خارج نمائید و در صورت عدم استفاده مجدد این ۲ ترمینال را به هم متصل نمائید.

