

## راهنمای نصب مدار فرمان کرکره ساده مدل SH12

SH12، سیستم ریموت کنترلی جهت فرمان به موتورهای کرکره در پروژه های ساده که در آنها نیاز به نصب سنسور چشم (Photo Cell) و فلاشر نیست، می باشد.

امنیت کد ریموت های این سیستم از نسل Hopping Cod ( کدهای پرشی ) است که دارای بالاترین امنیت کد در سطح جهان می باشد. تغییر کد ریموتها در هر بار ارسال اطلاعات باعث افزایش امنیت سیستم و مانع از شبیه سازی کد این ریموت ها یا وجود ریموتی با کد مشابه می شود.

**طریقه نصب سیستم :** برق ورودی را به ترمینال های 4 و 5 وصل می نمایی. سیم مشترک موتور (COM) را به ترمینال 2 متصل نمایید. سیم بالای موتور را به ترمینال 1 و سیم پایین موتور را به ترمینال 3 متصل کنید.

**DIP سوئیچ تنظیمات :** در این سیستم از یک DIP سوئیچ 4 تایی جهت برخی از تنظیمات اصلی سیستم استفاده شده است.

**DIP1 :** تعیین وضعیت کنترل 1 تا 3 تا کرکره با یک ریموت

تعیین وضعیت کنترل 1 تا 3 کرکره با یک ریموت توسط این DIP صورت می گیرد.

در صورتی که می خواهید هر کرکره را با هر سه دکمه کنترل کنید DIP1 را در وضعیت OFF قرار دهید، در این حالت دکمه باز یا بالا برای بازکردن و دکمه بسته یا پایین برای بستن می باشد.

در صورتی که می خواهید هر کرکره را فقط با یک دکمه ریموت فرمان دهید، DIP1 را در وضعیت ON قرار دهید.

در این حالت هنگام Learn کردن یک ریموت فقط دکمه ای را که می خواهید به آن کرکره فرمان دهد فشار دهید و در سیستم ذخیره کنید. بدین ترتیب فقط دکمه ذخیره شده به آن کرکره فرمان می دهد.

در این حالت فرمان به موتور بصورت مرحله به مرحله (Step By Step) می باشد و با ریموت های UNIX می توان تا 3 کرکره مجزا را کنترل نمود.

**DIP2 :** در این سیستم فعال نمی باشد.

**DIP3 :** در صورتی که سیم های بالا و پایین (UP & DOWN) موتور جابجا نصب شود و عملکرد بالا و پایین سیستم برعکس علائم ریموت باشد یا تغییر وضعیت DIP3 این مورد در سیستم اصلاح می شود.

**DIP4 :** در صورتی که بخواهیم به کرکره بصورت فشاری فرمان دهیم ( بدین معنی که عمل بالا و پایین رفتن کرکره تا زمانی که دکمه مربوطه فشار داده شود صورت گیرد ) باید DIP4 در وضعیت ON قرار گیرد.

**فرمان دستی :** در صورت نیاز، به Key Switch آن را به ترمینال Manual SW متصل کنید. این ورودی بصورت Step By Step عمل می کند.

**کدهای :** اضافه کردن ریموت به سیستم ( این سیستم قابلیت ذخیره 120 ریموت را دارد. )

کلید Learn را 1 بار فشار دهید حرف L نمایش داده می شود. حال دکمه ریموتی را که می خواهید اضافه کنید فشار دهید. سیستم این عمل را با چشمک زدن حرف L تأیید می کند.

**نکته مهم :** هنگامیکه از یک ریموت برای کنترل چند کرکره استفاده می کنید (Dip در وضعیت ON باشد) برای اضافه کردن (Learn کردن) ریموت ، دکمه ای را فشار دهید که میخواهید کرکره موردنظر با آن دکمه کار کند.

**نکته مهم :** در صورتی که بخواهید دکمه Learn شده را عوض کنید ( این حالت به معنی Learn شدن دکمه ای نامناسب در سیستمی که Dip1 آن در وضعیت ON قرار دارد می باشد) کافی است دوباره وارد L (Learn) شده و دکمه صحیح را در سیستم Learn کنید بدین ترتیب دکمه جدید جایگزین دکمه قبلی خواهد شد .

**حذف یک ریموت از سیستم :** کلید Learn را 2 بار فشار دهید تا حرف E(Erase) نمایش داده شود . حال یکی از دکمه های ریموتی را که می خواهیم پاک کنیم فشار داده و نگه دارید تا حرف E به صورت چشمک زن داده شود . در این حالت ریموت مورد نظر پاک شده است . توصیه می شود برای بالا رفتن امنیت سیستم در صورتی که قصد دارید ریموت یک سیستم را بردارید ( ریموت اضافی در سیستم) و از آن در سیستم دیگری استفاده نمایید حتماً آن را از سیستم پاک کنید .

**پاک کردن کل ریموتها :** کلید Learn را 3 بار فشار دهید تا حرف EA (Erase ALL) نمایش داده شود و در این حالت کلید Learn را فشار داده و نگه دارید تا حرف EA به صورت چشمک زن نمایش داده شود در این حالت کلیه ریموتها پاک شده اند .

**تنظیم زمان عملکرد سیستم ( تایم دهی ) :** علیرغم مجهز بودن موتورهای کرکره به میکروسوئیچ قطع برق به منظور بالا رفتن ضریب امنیت کارکرد سیستم، تنظیم زمان عملکرد سیستم ضروری است . البته سیستم به طور پیش فرض زمان 35 ثانیه را برای این عمل در نظر گرفته و این بدان معناست که اگر عمل تایم دهی صورت نگیرد رله های سیستم پس از 35 ثانیه موتور را قطع می کند. ولی لازم است هر سیستم را بر مبنای زمان عملکرد خود تک به تک تایم دهی نمود .

**مراحل انجام تایم دهی :** قبل از انجام این کار میکرو سوئیچ موتور باید به طور دقیق تنظیم شده باشند . کرکره را در پایین ترین وضعیت قرار دهید. با ریموت فرمان بالا را بدهید و زمان سپری شده را ملاحظه نمایید . هنگام قطع شدن موتور در بالاترین حد ممکن توسط میکروسوئیچ به زمان سپری شده 3 ثانیه اضافه کرده و کلید Time را فشار دهید . بر روی نمایشگر مقدار تایم اولیه یا قبلی سیستم نمایش داده می شود و حال با کلید UP یا Down مقدار زمان جدید را وارد کرده و کلید Time را برای ذخیره سازی مجدد فشار دهید .

در صورتی که بخواهید زمان ذخیره شدن را کم یا زیاد کنید میتوانید دوباره وارد قسمت زمان دهی شوید و مقدار ذخیره شده را توسط کلید UP یا Down کم یا زیاد کنید . برای حصول اطمینان از صحت عملیات فوق ، زمانی که کرکره را بالا یا پایین می کنیم باید رله های سیستم برق موتور را در زمان تنظیم شده قطع نمایند. برای برگرداندن سیستم به زمان پیش فرض سیستم ( 35 ثانیه) کافیست که کلید Time را برای حدود 10 ثانیه نگه دارید.